Texte et photos : Emmanuel van Deth

Lieu de l'essai : **rivière de l'Erdre**
Conditions de l'essai : **eau plate, 4 à 7 nœuds de vent**

# AXCat 350

## Carène catamaran en dur et pont gonflable




L'AXCat 350 est une annexe avec une coque rigide catamaran surmontée de boudins gonflables.

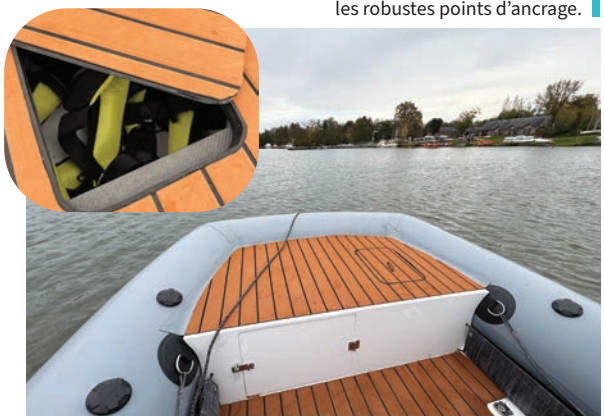
Les dinghies, il y en a à bord de tous nos multicoques de croisière. Généralement pendus à une paire de bossoirs ou frappés sur une plateforme arrière mobile, ces embarcations sont indispensables au mouillage – elles assurent le lien avec la terre. Les annexes servent également à reprendre un mouillage, se promener, assurer la sécurité sur le plan d'eau… Si on a pris l'habitude d'opter pour des semi-rigides monocoques, quelques fabricants proposent des embarcations en dur, parfois même des catamarans, comme le Tendercat ou le Catcha 320 (voir essais dans HS22). L'AXCat que nous vous présentons ici est un peu le mélange de tout ça… pour notre plus grand bonheur !

BirdyFish s'est fait connaître depuis 2018 comme un constructeur innovant qui souhaite rendre le « foiling » accessible à tous… Et puis en 2023, les fondateurs de la société, Jean-Baptiste Morin en tête, discutent avec Alexandre Seux, cofondateur de Temo (fabricant de moteurs électriques) et l'architecte naval Pierre Delion du projet d'une annexe qui réponde vraiment aux besoins des plaisanciers. « *Au début, on a testé un dinghy 100 % rigide*, explique Jean-Baptiste. *Pierre avait pensé à une carène catamaran, plus stable et plus performante. C'était un peu lourd et il y avait le problème du contact avec le bateau mère. Du coup, on a opté pour une carène rigide en carbone et un pont en boudins gonflables* ».

C'est donc cette coque #1 que je découvre sur le magnifique plan d'eau de l'Erdre, au nord de Nantes. Jean-Baptiste a mis son AXCat à l'eau tout seul depuis la cale la plus proche – son annexe pèse 95 kg. Ça peut paraître beaucoup, mais finalement, quand on jauge le gabarit et le franc-bord de la « bête », ce n'est finalement pas si lourd que ça comparé à une Highfield Classic 340, qui affiche 71 kg au peson. La carène en dur se caractérise par des entrées très fines avec un redan et une section de coque qui va crescendo vers l'arrière. Le volume de cette coque est donc bien plus important que le simple double fond d'un classique semi-rigide ; on a plutôt affaire à une annexe rigide surmontée de boudins gonflables… Sur l'eau,



La 350 n'est pas qu'une annexe : il est possible à son bord de se promener sur les plans d'eau protégés.



L'AXCat est équipée d'un revêtement de pont très confortable. Notez les nombreux rangements (coffres et bailles textiles) et les robustes points d'ancrage.

l'AXCat supporte très bien la charge – celle du moteur, mais également celle de l'équipage embarqué.

## Moteur thermique ou électrique

Nous démarrons le test avec un moteur thermique de 15 ch. A bas régime, le comportement est plaisant ; on peut croiser de gros sillages sans craindre d'embarquer de l'eau tant les boudins de 45 cm rehaussent efficacement le franc-bord. On apprécie la stabilité incroyable de cette annexe – un vrai ponton !

Bravo également pour le confort de l'assise et le moelleux du revêtement de cockpit rapporté. Précisons que le cockpit est autovideur. On peut compter sur de nombreux rangements et des sacs textiles. 4 points d'ancrage sont prévus pour remonter l'annexe sur des bossoirs. La nourrice ou la batterie sont stockées à l'avant ; un système de messager permet de connecter l'alimentation d'essence ou les câbles sous les plancher.

A fond, avec 3 personnes, l'AXCat 350 peut atteindre 16 nœuds, mais comme elle monte au planning très à plat en raison de son important volume arrière, elle réclame un arbre long. En courbe serrée, le moteur tend à provoquer de la gîte à l'intérieur de la courbe… mais pas la carène catamaran, qui préfère prendre un peu de carre et mordre à l'extérieur ; le virage sec est donc un peu durement ressenti par l'équipage, mais cet exercice de slalom à haute vitesse n'est pas du tout au programme de l'AXCat.

L'annexe a en effet été optimisée pour le futur moteur Temo hors-bord de 3 kW. Pour l'heure, nous nous contentons du très éprouvé Temo 1000, qui nous permet de nous promener de château en château sans bruit et sans émissions – pendant 90 minutes à peu près.

## Conclusion

Passé la surprise de ce support hybride, l'AXCat 350 se positionne pour son utilisateur comme une annexe haut de gamme qui convient parfaitement à un multicoque. La combinaison de l'imposante structure en dur et des boudins gonflables permet de concilier de réelles qualités marines, un confort irréprochable et une efficacité « utilitaire » jamais prise en défaut – protection contre le clapot, amorti des contacts avec le multicoque mère. Autant de qualités qui permettent d'ailleurs d'utiliser l'AXCat en mode solo pour pêcher, se promener… Seul le prix élevé peut freiner l'achat – même si la construction carbone et le choix de matériaux haut de gamme justifient le tarif demandé.



***Fondateur***

Jean-Baptiste Morin est un des trois fondateurs de BirdyFish ; c'est lui qui est chargé du développement et de la commercialisation de l'AXCat 350 – et des prochains modèles de cette gamme.



***Architecte naval***

Pierre Delion est un architecte naval basé à Nantes ; on lui doit, entre autres, l'Explocat 52.



## Descriptif technique

Constructeur : BirdyFish
Matériau : carbone/résine Elium (recyclable) et boudins en Hypalon (Zeppelin)
Longueur : 3,50 m
Largeur : 1,80 m
Déplacement : 95 kg
Capacité : 6/7 personnes
Motorisation max : 6 kW/15 ch
Prix : 19 990 € HT sans moteur
www.axcat.fr



Le Temo 1000 permet de naviguer à 5 nœuds pendant 90 minutes environ ; l'annexe a été optimisée pour un moteur électrique trois fois plus puissant qui va bientôt être proposé sur le marché.

Les entrées d'eau sont très fines et surmontées d'un redan.